

## 福中 寿暢さん(2017年卒)



今どのような仕事をしていますか？

今年で9年目になります。  
最初はGSEの整備士として、5年間現場で整備の勉強をしました。  
現在は、品質技術チームというところで、ANAが保有する全国空港のGSEの突発不具合対応や、ANAが納入するGSEの仕様について各メーカーや代理店と調整を行い、空港納入までの業務を担当しています。

入社していかがですか？

自動車整備士資格を持っていない状態で入社しましたが、資格取得まで集中して取り組める環境下で仕事ができることがありがたかったです。先輩方も優しい方ばかりですし、色々とチャレンジしたいことは背中を押してくれます。また、職場環境の改善にも取り組んでいて、特に夏の暑さ対策は万全に実施されていますので、安心してもらえればと思います。



学校での思い出を教えてください！

私は航空整備科二等航空運航整備士コース(固定翼機)を卒業しました。  
一番の思い出は、資格取得までの道のりでしょうか。大変辛かったですが、取得できた時の喜びは今でも忘れられません。また、飛行機の分からないところについて、授業終わりに残ってみんなで取り組んだことは良い思い出です。  
資格取得するときに努力したことや、特に審査期間の忍耐力や精神力は、社会に出ても非常に活かされています。  
取扱うものは特殊車両となりますが、工具の使い方など基本的なところは同じですし、また飛行機に使用されているセイフティーワイヤーは特殊車両でも使われていたりするので、巻き方、巻き数、角度など学んだ知識を活かしています！



先生へのメッセージ

明石先生はお元気でしょうか。(二年次の担任の先生)  
審査時は大変お世話になりました。あの時の独特な張り詰めた緊張感や  
耐え抜く力は社会人人生でも活かされています！  
お身体にはお氣をつけてお過ごしください。

在校生のみなさんへのメッセージ

資格取得コースの方々は、今(6月現在)、航空整備士本審査前の学内審査中でしょうか？  
長い審査期間が始まっている？始まる？と思いますが、ぜひお身体にはお氣をつけて全力で頑張ってください。  
全日空モーターサービスでお待ちしています！

